

CARLOS ALBERTO ACUÑA ORTEGA
Ingeniero Civil en Obras Civiles
Dirección: Santa Isabel 176 Departamento 2010, Santiago
Teléfono: 79370886
Email: c.acuna.ortega@gmail.com

ANTECEDENTES PERSONALES

Fecha de Nacimiento : 13 de marzo de 1984

Cédula de Identidad : 15.748.891-0

Estado Civil : Soltero

Nacionalidad : Chileno

ANTECEDENTES ACADÉMICOS

2002-2008: Universidad de Santiago de Chile
Título Ingeniero Civil en Obras Civiles

1996-2001: Instituto Nacional José Miguel Carrera.

ANTECEDENTES LABORALES

Septiembre 2014 - **RYQ-COWI**

A la fecha

Asesoría a la Inspección Fiscal en la ejecución del Diseño y Construcción del Puente Chacao, Región de Los Lagos

Ingeniero de Puentes

Las principales funciones desarrolladas son: coordinación y revisión de los trabajos geotécnicos realizados por el Contratista, revisión del proyecto estructural de las obras temporales del Contratista, revisión del proyecto de ingeniería definitiva del Contratista.

Enero 2011 - **GHD S.A.**

Septiembre 2014

Ingeniero de Proyectos

Las principales funciones desarrolladas fueron: diseño de puentes rurales, urbanos, peatonales y ferroviarios, muros de contención, otras estructuras, evaluación estructural de puentes existentes, confección de memorias de cálculos, presupuestos y especificaciones técnicas.

Entre los proyectos más importantes desarrollados, se encuentran:

- Estudio de Ingeniería Reposición Puentes Menores en las Provincias de Llanquihue y Palena, Dirección de Vialidad de la X región. El estudio comprendió el diseño definitivo de 11 puentes en la provincia de Llanquihue con dimensiones que varían entre los 15 y 60 metros de longitud y 9 puentes en la provincia de Palena con longitudes entre los 25 y 30 metros.
- Namoi Viaduct Detail Engineering cliente Aston Resource. El proyecto comprendió la ingeniería de detalle de un viaducto ferroviario de 1 km de longitud.
- Estudio de Ingeniería Puente Río Grande y sus Accesos, Dirección de Vialidad de la XII región. El estudio consistió en el diseño definitivo de un puente de 120 metros de longitud sobre el río Grande en la provincia de Tierra del Fuego.
- Diseño de 3 puentes en Chillán, Municipalidad de Chillán. El estudio comprendió el diseño de 3 puentes de 30 metros sobre el estero Las Toscas.
- Diseño de Arco Puente San Pedro, Municipalidad de Osorno. El estudio desarrolló el proyecto definitivo de un arco metálico ornamental de 60 metros de altura, sobre el puente San Pedro.
- Estudio de Ingeniería Tramo A: Construcción Mejoramiento Ruta 201-CH Sector Coñaripe – Pellaifa y Tramo B: Mejoramiento Ruta 201-CH Sector Pellaifa – Liquiñe, Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas. El mejoramiento consideró pavimentar la ruta y regularizar la faja fiscal, así como el diseño de 6 puentes definitivos que se encontraban en regular estado.
- Mejoramiento Camino Mirasol Bifurcación Quintay, Ruta F-818 y F-814, Provincias de Valparaíso y San Antonio, Región de Valparaíso, Dirección de Vialidad de la V región. El proyecto consistió en el diseño de un puente y sus defensas fluviales en el estero Casablanca, puente con una longitud de 175 m.
- Estudio de Ingeniería Construcción Puente Las Torres, Camino Laguna Amarga-Hostería Las Torres, Provincia de Última Esperanza, Dirección de Vialidad de la XII región. El proyecto consistió en el diseño de 2 puentes de 30 y 50 m.
- Estudio de Ingeniería Reposición Puente Nicolasa en Ruta C-530 comuna de Freirina, Provincia de Huasco, Región de Atacama, Dirección de Vialidad de la III región. Diseño de puente aporticado con viga y puntales metálicos de 90 m de longitud.
- Evaluaciones Estructurales de Puentes en Australia.
- Diagnóstico de Puentes en ruta 199-Ch, Villarrica-Pucón, Provincia de Cautín, Región de la Araucanía. El proyecto consistió en la evaluación técnica-económica de 9 puentes viales.
- Estudio de Diagnóstico de Puentes sobre el Estero Marga Marga, el proyecto consistió la evaluación estructural y

diagnóstico de los puentes ubicados en el área de intervención del proyecto Margamar.

- Estudio de Ingeniería de Detalles para la Rehabilitación y/o Reforzamiento de Puentes Ferroviarios Zona Montenegro-Ventanas.
- Estudio Diagnóstico de Puentes, Túneles y Obras de Arte del Ferrocarril Arica La Paz, Tramo Chileno, FCALP S.A. El estudio estaba orientado a desarrollar un análisis y evaluación de las obras de arte, puentes y túneles con el propósito de identificar las anomalías y fallas estructurales que se detectaran y, así proponer a nivel de ingeniería básica las eventuales soluciones.
- Servicio Ingeniería Reparación Bocatoma río Blanco.
- “Ingeniería de Detalles Refuerzo Estructural Eje D – Refinería N°2.

Mayo 2010 -
Diciembre 2010

VL Ingeniería S.A.

Ingeniero Estructural.

Diseño de edificaciones y estructuras industriales de hormigón, armado y acero. Desarrollo de memorias de cálculo y especificaciones técnicas.

Diciembre 2009-
Mayo2010:

Consorcio Martínez y Cuevas /PM Ingenieros 1 Ltda.

CODELCO Contrato 4600006680 “Servicio de Inspección Técnica de Obras”

Confección de Estados de Pagos. Programación de nuevos proyectos (ODS) y aumento del monto del contrato. Desarrollo de informes financieros de avances de obras. Confección de planillas para revisión de Estados de Pago anteriores.

MANEJO DE SOFTWARE

Nivel medio de Office.

Nivel medio de Mathcad.

Nivel básico Microsoft Project.

Nivel básico ETABS

Nivel medio SAP2000

Nivel básico SAFE

Nivel básico AUTOCAD

Nivel medio SPACEGASS

MANEJO DE IDIOMAS

Nivel medio Ingles